

**NOTA DE PRENSA****Entra en funcionamiento la nueva torre de control del Aeropuerto de Barcelona**

- Con una altura de 62 metros, permite mejorar su posición respecto a la nueva configuración del campo de vuelos
- La inversión ha sido superior a los 16 millones de euros

03-feb-07.- Esta pasada madrugada ha entrado en funcionamiento la nueva torre de control del Aeropuerto de Barcelona, situada entre las pistas paralelas. Sus 62 metros de altura le permiten tener la máxima visibilidad de las áreas de maniobras de las aeronaves mejorando el acceso visual directo de las tres pistas controlando así de manera eficaz y segura las operaciones aeronáuticas. Además su emplazamiento es idóneo para futuras ampliaciones que puedan llevarse a cabo en el aeropuerto.

Diseñada por el arquitecto Bruce Fairbanks, la nueva torre de control del Aeropuerto de Barcelona es un edificio circular formado por dos niveles, en el que el fuste está compuesto por una estructura de aluminio de forma octogonal.

El fanal, que se apoya sobre las tres plantas superiores, cuenta con ocho posiciones de trabajo independientes, seis de controlador operativo y dos de controlador planificador. En esta nueva dependencia trabajarán cerca de 100 personas, entre controladores, técnicos de mantenimiento de comunicaciones, radioayudas, energía y personal del Área de Gestión Centralizada de Instalaciones, de administración y de servicios generales.

La planta baja se reparte en dos pisos y dispone de un parking que puede albergar hasta 83 vehículos.

La nueva torre de control permitirá absorber los próximos incrementos de capacidad previstos en el aeropuerto y al mismo tiempo mejorar la calidad del servicio a las aeronaves. La inversión de esta obra asciende a 16.155.731 euros.

Características:

Características	M2
Altura	62 metros
Superficie urbanizada	12.000 m ²
Superficie construida	7.800 m ²
Posiciones de control	15
Personal	100
Aparcamiento	83 plazas

Torre Observatorio

Al mismo tiempo que la puesta en marcha de la torre de control, también ha entrado en servicio una torre observatorio, situada también entre las pistas paralelas, en las proximidades de la cabecera de la pista 07. Dispone de dos posiciones de trabajo independientes de controlador operativo. Esta infraestructura servirá de apoyo a la torre principal para el control de las aeronaves, que con la configuración de despegues de la pista lado mar cruzan en su rodaje el extremo más lejano del aeródromo.

Adjuntamos dos imágenes de la nueva Torre de Control.

